



COMUNE DI SORENGO

MUNICIPIO

MM No. 1353 del 9 ottobre 2023

Preavviso in merito alla mozione del 18 maggio 2021 “per la valorizzazione dei percorsi pedonali e di mobilità lenta” presentata dagli on.li Pini e Nicod

Onorevole signora Presidente,
onorevoli signore e signori Consiglieri comunali,

nella sessione del Consiglio comunale del 31 maggio 2022 è stata approvata la ricevibilità della mozione del 18 maggio 2022 presentata dall'on. Sabrina Nicod e dall'on. Olimpio Pini “per la valorizzazione dei percorsi pedonali e di mobilità lenta”. Successivamente, il Municipio ha formulato il preavviso del 15 novembre 2022 al quale sono seguiti i rapporti 19 maggio 2023 della Commissione dell'Edilizia ed opere pubbliche e della Commissione speciale di Piano Regolatore.

Conformemente all'art. 67 cpv. 6 LOC, il Municipio si esprime ora sulle conclusioni delle Commissioni con il presente messaggio di preavviso sulla mozione.

Nel suo preavviso sul contenuto del 15 novembre 2022 – che alleghiamo e a cui rimandiamo per miglior orientamento – il Municipio ha evidenziato le iniziative e i progetti messi in atto negli anni nell'ambito della mobilità lenta proponendo, quale ulteriore sviluppo, la realizzazione di un Piano Comunale dei Percorsi Pedonali (PCPP). Le Commissioni condividono quanto attuato dal Municipio e lo invitano a intraprendere i passi necessari per concretizzare la realizzazione del PCPP.

Come già ampiamente illustrato nel citato preavviso, il PCPP consiste in un piano cartografico della rete dei percorsi pedonali, sia su strada che attraverso percorsi alternativi nelle zone del piano regolatore, accompagnato da un elenco delle lacune e delle misure di miglioramento della rete.

Si tratta, in sintesi, di determinare la rete dei percorsi pedonali attuali, identificare possibili ulteriori collegamenti, localizzare percorsi mancanti e proporre misure di messa in sicurezza delle tratte esistenti.

Il PCPP – il cui perimetro di riferimento si estenderà possibilmente verso i comuni limitrofi di Lugano, Muzzano e Collina d'Oro – integrerà e considererà, oltre agli spunti e ai suggerimenti contenuti nei rapporti commissionali, gli studi svolti sino ad oggi in tale ambito e in particolare:

- il Piano di mobilità scolastica (PMS);
- il Piano di azione comunale (PAC);
- la Mappa lenta e la Panchina che unisce;
- il progetto VAIsano e le attuali linee guida edite dal Cantone.

È intenzione dell'Esecutivo affidare il mandato per l'elaborazione del PCPP ad uno studio di ingegneria del traffico su concorso ad invito, non escludendo tuttavia che alcune prestazioni possano essere assunte dall'Ufficio tecnico. Sulla base di una ricerca di mercato di esperienze analoghe in altri Comuni, si stima che l'onorario possa essere pari a Fr. 50'000.- (IVA e spese incluse).

Si chiede pertanto all'onorando Consiglio comunale di voler approvare, qualora decida di accogliere la mozione, lo stanziamento del credito di Fr. 50'000.- per la realizzazione del PCPP.

Con le considerazioni che precedono, a disposizione per ogni eventuale ulteriore indicazione che dovesse rendersi necessaria in sede di dibattito, vi sottoponiamo la mozione in oggetto per decisione.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco:
Antonella Meuli

Il Segretario:
Arnaldo Bernasconi



Sorenco, 10 ottobre 2023
Ris. Mun. No. 317/23

Allegati:

- Mozione del 18 maggio 2021
- Preavviso del Municipio sul contenuto del 15 novembre 2022
- Rapporto della Commissione edilizia ed opere pubbliche del 19 maggio 2023
- Rapporto della Commissione speciale di Piano Regolatore del 19 maggio 2023

Dispositivo di risoluzione

(Mozione percorsi pedonali e mobilità lenta)

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SORENGO,

vista la mozione del 18 maggio 2021 “per la valorizzazione dei percorsi pedonali e di mobilità lenta” presentata dagli on.li Pini e Nicod;

visto il rapporto della Commissione edilizia ed opere pubbliche del 19 maggio 2023;

visto il rapporto della Commissione speciale di Piano Regolatore del 19 maggio 2023;

visto il MM No. 1353 (preavviso) del 9 ottobre 2023;

richiamato l’art. 174 LOC;

d e c i d e :

1. La mozione del 18 maggio 2021 “per la valorizzazione dei percorsi pedonali e di mobilità lenta” presentata dagli on.li Pini e Nicod è accolta.
2. È stanziato un credito di Fr. 50'000 per lo sviluppo del Piano comunale dei Percorsi Pedonali (PCPP).
3. Il credito decade entro il termine di 3 anni, è iscritto nel conto economico ed è finanziato mediante la liquidità disponibile.

Per il Consiglio comunale

Gli scrutatori:

La Presidente:

La Segretaria:

MOZIONE

SORENGO :

Per la valorizzazione dei percorsi pedonali e di mobilità' lenta

Sorengo è fortemente integrata e collegata al territorio circostante; si possono raggiungere con pochi passi e per diversi percorsi i Comuni limitrofi di Breganzona, Gentilino, Lugano, Massagno e Muzzano.

Durante i mesi scorsi abbiamo tutti avuto sicuramente la possibilità di facilmente sgranchirsi le gambe e amminare ciò che ci circonda. Abbiamo apprezzato bellezze facili da trovare, come il Chiosetto al Colle, ed angoli più nascosti, come da esempio la stupenda vista sul Laghetto di Muzzano dietro la chiesa di Sorengo.

E' anche stata l'occasione per constatare le lacune dei percorsi pedonali e della loro demarcazione, fattori che comportano non solo disagio ai residenti ma anche demotivano e deludono – ed e' un vero peccato – anche i numerosi turisti che ci visitano.

Le reti dei percorsi esistenti vanno completate per quanto riguarda le interruzioni ed i blocchi su privati già a piano regolatore, valutate ev. accordi preventivi con i proprietari dei mappali pertoccati. Dove possibile va integrata anche la circolazione lenta per biciclette e passeggini.

Segnaliamo anche il pessimo stato o addirittura la scarsa visibilità o la totale assenza di indicazioni sui percorsi attualmente esistenti. Fanno esempio i percorsi verso Loreto o verso il golfo di Agno.

La presente proposta va anche collegata alla revisione generale del piano regolatore che il nostro Partito ha promosso nella legislatura in conclusione. La visione di una nuova e più' confacente struttura di sentieri privilegiati non può esimere da una pianificazione intercomunale e va coordinata anche con gli enti cantonali atti alla gestione di sentieri ed all'Ente turistico.



PLR- Sezione Sorengo
Sabrina Nicod / Olimpio Pini Consiglieri Comunali Sorengo

Abbiamo individuato le seguenti destinazioni primarie da raggiungere:

- a. Percorsi alle tre chiese : Chiese di Sorengo, Gentilino, Breganzona
- b. Percorsi dei tre laghi : Laghetti di Muzzano, Lungolago Lugano/Loreto, rive lago zona Cantonetto e Foce Vedeggio
- c. Percorsi alla Stazione FFS

Chiediamo quindi al lodevole Municipio e già come anticipo al previsto aggiornamento del Piano regolatore che avrà tempi lunghi, di :

1. Definire una nuova rete di percorsi pedonali e ciclistici intercomunale, quest'ultimi evidentemente dove possibile) con obiettivo di collegare le destinazioni primarie sopra definite partendo dai vari nuclei di Sorengo
2. Attivarsi presso i Comuni limitrofi ed il Cantone per garantire la loro partecipazione al progetto di valorizzazione intercomunale degli stessi
3. Realizzare al piu' presto quanto possibile su suolo del Comune
4. Sostenere ed incoraggiare la continuità di questa rete di percorsi lenti prevista sul territorio degli altri Comuni interessati
5. Garantire una adeguata segnaletica continua sui vari tracciati e la loro ripresa sulle varie cartografie turistiche del luganese.

Fiduciosi che questa nostra richiesta verrà accolta e ringraziando per l'attenzionata data a questo scritto, salutiamo cordialmente,

A nome del Gruppo PLR Sorengo

Sabrina Nicod
Olimpio Pini



COMUNE DI SORENGO

MUNICIPIO

Onorevoli Signore e Signori
membri e supplenti delle Commissioni:

- edilizia e opere pubbliche
- per l'esame del PR

Preavviso sul contenuto della mozione del 18 maggio 2021 "per la valorizzazione dei percorsi pedonali e di mobilità lenta" – on.li Pini e Nicod

Onorevoli Signore e Signori,

ritenuto che nella sessione del Consiglio comunale del 31 maggio 2022 è stata approvata la ricevibilità della mozione in oggetto, conformemente ai disposti dell'art. 67 LOC vi inoltriamo il preavviso sul contenuto a cui dovranno seguire, nel termine di sei mesi, i rapporti delle vostre Commissioni.

Come citato nel preavviso sulla ricevibilità del 17 giugno 2021, il Municipio è sensibile alla tematica sollevata dai mozionanti e la sua visione sulla valorizzazione dei percorsi pedonali e di mobilità lenta è già stata inserita nel Programma di Azione Comunale (PAC) (cfr. pag. 80 e segg. "Valorizzazione della rete pedonale").

Tra le iniziative e i progetti messi in atto per favorire la mobilità lenta negli anni ricordiamo in particolare:

- la sistemazione e l'allargamento del marciapiede di Via Muzzano con la posa di alberi per rendere il tratto ombreggiato;
- il Piano di mobilità scolastica (PMS) per la promozione della mobilità lenta e sostenibile sul percorso casa-scuola con interventi strutturali e di segnaletica verticale e orizzontale;
- l'abbellimento del sottopasso di Via Ponte Tresa dotato di montascale e del sottopasso FLP;
- l'installazione della postazione di bike-sharing;
- il sentiero didattico nel bosco dietro alla Scuola elementare che sfocia su via al Laghetto;
- il nuovo sentiero che da Casarico porta al comparto Lucino a Breganzona;
- il rifacimento del tratto ciclopedonale di Via Panera con pavimentazione di "pregio".

È stata inoltre recentemente realizzata un'altra postazione di bike-sharing all'incrocio tra Via Ponte Tresa e Via al Colle in aggiunta a quella in Via Laghetto. È altresì in fase di ultimazione il collegamento pedonale tra il Nuovo Centro Civico e i parcheggi di Casarico, percorso che si inserisce nel progetto per la riqualifica viaria-architettonica dell'asse Gemmo-Cortivallo-Cremignone-Laghetto. Indichiamo infine che è già stato realizzato il progetto per la sistemazione del Pergolone che rappresenta il tassello mancante per la valorizzazione della circolazione pedonale tra l'area di Via Ponte Tresa-Via Paradiso e il Colle, alla quale di recente è stata aggiunta la scalinata di collegamento tra il posteggio FUS in Via Ponte Tresa e la piazzetta Sorengo sulla quale si affaccia il Chiosetto.

In relazione a quanto auspicato nella mozione, osserviamo che l'Esecutivo ha recentemente incaricato l'Ufficio tecnico di elaborare una prima analisi "La mappa lenta di Sorengo – Progetto panchina che unisce", la quale riporta i percorsi pedonali esistenti, quelli da completare e le tratte intercomunali.

La *mappa lenta* è lo strumento di base per la pianificazione, progettazione e realizzazione della rete di percorsi pedonali comunali. In sintesi, si tratta di determinare la rete dei percorsi pedonali, identificare possibili ulteriori collegamenti, localizzare percorsi mancanti e proporre misure di messa in sicurezza delle tratte esistenti.

Un ulteriore sviluppo potrebbe essere la definizione di un Piano comunale dei Percorsi Comunali (poi PCPP), attraverso la redazione di un piano cartografico della rete dei percorsi pedonali, sia su strada che attraverso percorsi alternativi nelle zone del piano regolatore, accompagnato da un catalogo/elenco comprensivo delle lacune e delle misure di miglioramento della rete.

Il PCPP potrebbe svilupparsi su cinque fasi:

- Fase 1 – Analisi dello stato attuale
- Fase 2 – Completamento della rete pedonale
- Fase 3 – Analisi delle lacune
- Fase 4 – Condivisione e partecipazione: coinvolgimento del Legislativo
- Fase 5 – Piano comunale dei percorsi pedonali

Le fasi sopra indicate potrebbero essere inserite in un descrittivo per la richiesta d'offerte a studi d'ingegneria del traffico, esternalizzando di conseguenza la prestazione per l'elaborazione del PCPP.

Il Piano integrerà e considererà gli studi svolti sino ad oggi in tale ambito ovvero; il Piano di mobilità scolastica (PMS); il Piano di azione comunale (PAC); la Mappa lenta e la Panchina che unisce; il progetto VAlsano e le attuali linee guida edite dal Cantone.

Il perimetro di riferimento interesserà tutto il territorio di Sorengo e si estenderà verso i Comuni limitrofi di Lugano, Muzzano e Collina d'Oro.

Vi ringraziamo per la collaborazione e restiamo a vostra disposizione per ogni eventuale ulteriore indicazione che dovesse necessitarvi.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio:
Il Sindaco: Antonella Meuli Il Segretario: Arnaldo Bernasconi



The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is for Antonella Meuli, the Mayor, and the signature on the right is for Arnaldo Bernasconi, the Secretary. Both signatures are written over a purple circular stamp. The stamp contains the text 'COMUNE SORENGO' around the perimeter and a central emblem featuring a tree and a sun.

Sorengo, 15 novembre 2022
Ris. Mun. No. 421/22

Allegato: - Mozione del 18 maggio 2021
- Mappa lenta di Sorengo – Progetto "Panchina che unisce"



COMUNE DI SORENGO

COMMISSIONE EDILIZIA ED OPERE PUBBLICHE

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE EDILIZIA concernente la **MOZIONE** presentata dall'On. Sabrina Nicod e dall'On. Olimpio Pini denominata "Passeggiare a Sorenngo e dintorni"

Onorevole Signor Presidente.

Onorevoli Signore e Signori Consiglieri,

la Commissione Edilizia si è riunita in data 17 maggio 2023, tramite la piattaforma ZOOM, per discutere e valutare il preavviso del Municipio del 15 novembre 2022 e la mozione "**Passeggiare a Sorenngo**".

La Commissione è lieta di confermare che aderisce positivamente agli spunti e contenuti nella mozione dell'On. Pini e dall'On. Nicod. Altresì la Commissione, con piacere, constata che il Municipio, come esposto dettagliatamente nel suddetto preavviso, ha deciso di muoversi in maniera decisa e celere per giungere alla realizzazione degli scenari suggeriti nella mozione.

La Commissione Edilizia chiede gentilmente al Lodevole Municipio di includere nei propri piani di sviluppo, posta l'acquisizione dell'area della Cisterna e la donazione del passaggio adiacente alla nuova sede di Franklin University, una gestione delle vie fruibili a piedi che abbracci nuove possibili vie di connessione per il nostro territorio.

La Commissione si spinge oltre, suggerendo al Municipio di individuare punti strategici dove porre mappe che illustrino in maniera chiara ai viandanti le strade che i pedoni possono percorrere per raggiungere il lungo lago di Lugano, la Collina d'Oro, Agno o più semplicemente riscoprire o scoprire sentieri e vie che supportino la mobilità lenta. Sugeriamo di posizionare mappe espositive: al NCC, all'imbocco della passeggiata del Laghetto di Muzzano, o perché no, presso commercianti o al Colle di Sorenngo, o dove il Municipio lo riterrà opportuno. **La Commissione ritiene cruciale** affidare ad esperti del settore uno studio che, possibilmente per un prezzo non eccessivo, possa identificare i costi reali per la creazione di percorsi pedonali e la sistemazione di quelli esistenti, ponendo le basi per proporre al legislativo una richiesta di credito che quest'ultimo possa valutare ed accettare.

La Commissione vuole tra l'altro segnalare al Municipio che nel rapporto del 18 maggio 2022, quest'ultima suggeriva di migliorare l'illuminazione dei percorsi pedonali durante la notte, che devono essere adeguati a supportare la mobilità lenta e a mettere in sicurezza il cittadino di Sorenngo o il fruitore casuale.

La Commissione propone inoltre delle importanti **RIFLESSIONI** al Municipio:

vi è un grande apprezzamento per i collegamenti creati a favore di Sorenngo per il tramite dei BUS 15 e 16 TPL che, oltre al BUS 3 TPL ed al TRAM-TRENO, come le corse Autopostali 436 e 435, auspichiamo il Comune voglia continuare a sostenere ed eventualmente potenziare, dando la possibilità agli indigeni di raggiungere la propria dimora/lavoro più facilmente, lasciando l'auto a casa e approfittando della possibilità di socializzare con altri utenti che usufruiscono dei mezzi pubblici.

La Commissione Edilizia chiede di prestare particolare attenzione al mantenimento del piccolo ponte ferroviario destinato al passaggio del trenino FLP anche quando questa tratta verrà soppressa. Questo restringimento, gestito dall'impianto semaforico, risulta infatti un deterrente al traffico parassitario, garantendo una sorta di contingentamento del traffico su gomma.

La Commissione ritiene fondamentale vegliare sulla circolazione di transito indesiderato e gestirla, tramite controlli di Polizia o imponendo delle restrizioni. Portiamo ad esempio l'esperienza del Comune di Paradiso dove è proibito il transito parassitario dalle 7:00 alle 9:00 di mattina.

La Commissione, grata al Municipio per il suo lavoro, avvala favorevolmente lo scritto di quest'ultimo, conscia di avere messo molte castagne al fuoco.

Distinti saluti.

Per la Commissione edilizia e opere pubbliche:

On. Ludwig Naroyan (presidente)

On. Sabrina Nicod (redattrice verbale)

On. Barbara Nascioli

On. Patrizia Gandola

On. Elisa Procaccini

Sorenngo, 19 maggio 2023



COMUNE DI SORENGO

COMMISSIONE SPECIALE DI PIANO REGOLATORE

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE SPECIALE DI PIANO REGOLATORE concernente la MOZIONE presentata dall'On. Sabrina Nicod e dall'On. Olimpio Pini denominata "Passeggiare a Sorengo e dintorni"

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri,

la Commissione speciale di Piano regolatore si è riunita in data 10 maggio 2023 per analizzare la mozione "**Passeggiare a Sorengo**" e il relativo preavviso del Municipio del 15 novembre 2022.

A tal proposito e all'unanimità, la Commissione si esprime ancora una volta favorevolmente rispetto ai contenuti sollevati dall'On. Olimpio Pini e dall'On. Sabrina Nicod.

Contestualmente ritiene che il Municipio, come descritto esaurientemente nel suo preavviso, si stia adoperando adeguatamente per raggiungere gli obiettivi auspicati dai mozionanti.

In conclusione, la Commissione condivide le intenzioni dell'Esecutivo invitandolo ad approfondire e finalizzare il Piano comunale dei Percorsi Comunali, considerando i nuovi scenari che si sono recentemente aperti (acquisizione comparto Cisterna, nuovo passaggio pedonale Franklin University,...) e tenendo conto delle suggestioni riportate nella mozione.

Distinti saluti.

Per la Commissione speciale di piano regolatore

f.to: On. Norberto Crivelli (Presidente)
On. Daniele Cameroni
On. Alessandro Fumasoli (supplente)
On. Ludwig Naroyan
On. Elisa Procaccini
On. Cristina Rella

Sorengo, 19 maggio 2023