



COMUNE DI SORENGO

COMMISSIONE DELLA GESTIONE

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

MM No. 1197 del 29 agosto 2016 chiedente un credito di Fr. 150'000 per la sostituzione delle pensiline del bus

Onorevole Signora Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri,

Il suesposto messaggio municipale è stato oggetto di studio da parte della Commissione della gestione dall'autunno dell'anno scorso. Alla nostra ultima riunione ha partecipato il Capo dicastero edilizia e opere pubbliche on. Fabrizio Rosa, che ci ha dettagliatamente illustrato il messaggio in essere.

Le attuali pensiline sono vetuste, portano tutto il peso degli anni e non possono rimanere così come sono, da un lato per il mancato decoro e dall'altro per problemi di sicurezza.

Considerata l'effettiva necessità di sostituzione delle pensiline la Commissione della Gestione ha richiesto informazioni complementari al Municipio, in particolare a sapere se sia stato effettuato uno studio approfondito sull'intero tracciato dei Bus con lo scopo di verificare se:

- le pensiline esistenti coincidono con le fermate con maggiore affluenza di utenti;
- è stata verificata la necessità di eventuali ulteriori pensiline, in particolare nelle fermate con maggiore frequenza di utenti.

Il Municipio ha fatto richiesta di questi dati alla TPL per la linea 16 e alle Poste per la linea Lugano – Agra.

I dati scaturiti confermano in buona parte le perplessità dei Commissari, mostrando un basso utilizzo di questi mezzi di trasporto pubblico. Per chiarezza indichiamo il numero medio di passeggeri **settimanali** per fermata, esaminati sull'arco di un anno:

Linea Lugano – Agra:

- passeggeri saliti a Clinica Sant'Anna direzione Agra 3 (media settimanale)
- passeggeri saliti a San Grato – direzione Agra 11 (media settimanale)
- passeggeri saliti a Clinica Sant'Anna direzione Lugano 25 (media settimanale)
- passeggeri saliti a San Grato direzione Lugano 47 (media settimanale)

Linea 16 TPL:

Premessa: per queste fermate non ci sono stati forniti dati separati per le due tratte (discesa a Lugano e salita a Muzzano). I dati sono complessivi per le due direzioni.

Attualmente solo a Cortivallo paese verso Lugano esiste una pensilina, tutte le altre fermate ne sono prive.

- passeggeri saliti a Cortivallo Paese 48 (media settimanale)
- passeggeri saliti alla Casa Anziani 100 (media settimanale)
- passeggeri saliti a Cremignone 44 (media settimanale)
- passeggeri saliti in via Casale 43 (media settimanale)

I dati sono molto significativi. Esistono attualmente pensiline frequentate da meno di una persona al giorno, rispettivamente una persona e mezzo al giorno, rispettivamente 4 persone al giorno. Le fermate con pensilina più frequentate accolgono mediamente solo 7 persone al giorno.

I Commissari ritengono che sia necessario stimolare l'utilizzo del trasporto pubblico con ogni mezzo possibile, quindi anche con fermate invitanti, ma ritengono sia necessaria una giusta ponderazione utilizzo e prezzo, parametro che per alcune fermate attualmente provviste di pensiline non è data.

Si condivide inoltre l'osservazione fatta dalla Commissione edilizia in relazione alla pensilina di Cortivallo Paese dove scrivono:

«valutare la possibilità di rimandare rispettivamente rinunciare alla sostituzione della pensilina no. 5 (via Cortivallo), almeno fino a quando la situazione del comparto Casarico, dove si prevede la sistemazione di un'altra pensilina, non si sarà maggiormente delineata, anche in considerazione del fatto che la pensilina è elemento unico sulla linea no. 16 sul nostro territorio e oltre».

La Commissione della Gestione, in considerazione di quanto emerso e menzionato in questo rapporto, ritiene sia indispensabile approfondire maggiormente lo studio di questa tematica e invita il Consiglio Comunale a rigettare il messaggio così come presentato e a negare il credito richiesto di CHF 150'000.— per la sostituzione delle pensiline.

Con stima.

Per la Commissione della Gestione

f.to: on. Stefano Giulieri (Presidente)
on. Riccardo Pallich
on. Norberto Crivelli
on. Luc Nicod
on. Livio Rimoldi

Sorengo, 17 maggio 2017