



COMUNE DI SORENGO

COMMISSIONE DELLA GESTIONE

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

sul Messaggio municipale No. 1165 del 3 novembre 2014 concernente la partecipazione annua di ca. Fr. 135'000 dal 2014 al 2033 al finanziamento del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) e Programma d'agglomerato del Luganese (PAL)

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri,

la Commissione della gestione ha esaminato il Messaggio municipale No. 1165 durante la riunione del 15 gennaio 2015.

Con il Messaggio in oggetto viene chiesto lo stanziamento di un credito globale di 2.7 milioni di franchi per il ventennio 2014-2033 (Fr. 135'000 annui, pari ad una quota dell'1.24%) per la realizzazione della seconda fase delle opere di importanza regionale del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) e del Piano d'agglomerato del Luganese (PAL). La prima fase - così come il versamento dell'ultima rata annua - si è conclusa nel 2011 e ha comportato un onere complessivo per i comuni del Luganese di Fr. 75 mio su di una spesa totale di Fr. 500 mio.

La nuova fase attuativa del PTL e del PAL prevede la realizzazione di un insieme di interventi infrastrutturali di importanza strategica per la mobilità dell'intero comparto viario quali la tappa prioritaria della rete tram-treno del Luganese, la riorganizzazione viaria del Basso Vedeggio, la realizzazione dei nodi intermodali di Molinazzo di Bioggio e di Cornaredo e del P+R di Lamone-Cadempino, il completamento definitivo a livello viario del nuovo quartiere di Cornaredo, la riorganizzazione del comparto della stazione FFS di Lugano, l'attuazione delle ultime opere del PVP e la realizzazione dei piani di pronto intervento per la viabilità del Pian Scairolo, del Vedeggio e del Basso Malcantone. La maggior parte delle opere citate beneficia del sostegno finanziario della Confederazione.

Tra le misure che rientrano nel nuovo pacchetto PTL/PAL desta particolare attenzione per il nostro Comune l'opera della rete tram-treno del Luganese visto che con la realizzazione della stessa è previsto l'abbandono della tratta FLP di Molinazzo di Bioggio – stazione FFS di Lugano. In tale ambito, preso atto del possibile peggioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale, occorrerà monitorare attentamente lo studio sul futuro servizio di trasporto pubblico in questo comparto per garantire un'adeguata offerta di trasporto pubblico alternativa. Lo smantellamento della rete FLP dovrà pure costituire un'opportunità per avviare una riqualifica territoriale del tracciato e del comparto (vedi ad es. realizzazione di una pista ciclabile, ecc.).

La partecipazione finanziaria dei comuni alle opere di interesse regionale è definita nella Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto mentre la ripartizione interna all'interno delle singole Commissioni regionali dei trasporti è stabilita consensualmente tra i comuni. Per i comuni del Luganese la ripartizione interna è stata determinata sulla base di uno studio specifico svolto dall'Istituto di ricerche economiche (IRE). La chiave di riparto viene adottata dal Consiglio di Stato e intimata ai Comuni nell'ambito della procedura d'incasso. La quota di partecipazione del Cantone è fissata deducendo preventivamente gli eventuali sussidi della Confederazione e le partecipazioni di terzi dalla spesa lorda globale. L'ultimo aggiornamento della chiave è avvenuto nel 2011 mentre il prossimo aggiornamento è previsto nel corso del 2015.

Il finanziamento oggetto del Messaggio costituisce una spesa d'investimento che il legislativo deve autorizzare secondo gli artt. 13 cpv. 1 lett. e) e 42 LOC. L'autorizzazione dei consigli comunali ai sensi della LOC è un passo necessario per validare dal profilo legale la convenzione sottoscritta fra il Consiglio di Stato e la CRTL nel dicembre 2013. Ciononostante il margine di manovra per i Comuni è assai ridotto visto che in caso di mancato accordo tra i comuni circa la ripartizione al loro interno della quota globale a carico della CRTL la ripartizione viene stabilita dal Consiglio di Stato in base ai vantaggi delle opere in oggetto, alla popolazione residente e alla forza finanziaria, ovvero gli stessi criteri che sono stati considerati per definire la quota di riparto presente del messaggio municipale.

Il pacchetto di misure individuato per i prossimi 20 anni comporta un investimento per i comuni di Fr. 216 mio pari a rate annue di Fr. 10.8 mio. La parte a carico di Confederazione e Cantone è rispettivamente di Fr. 115.2 mio e Fr. 298 mio.

È possibile che con l'applicazione del finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria (FAIF), approvato in votazione popolare il 9 febbraio 2014, venga costituito un fondo ad hoc per le opere ferroviarie, anche di ordine regionale, che entrerà in vigore il 1° gennaio 2016. Tutta o parte del finanziamento della rete tram-treno del Luganese potrebbe rientrare in questo ambito. In tal caso la convenzione succitata sarà rivista e adeguata conseguentemente. In generale eventuali modifiche determinate da variazioni nelle rispettive partecipazioni finanziarie, in particolare federali, comporteranno un adeguamento automatico dei contributi chiesti ai comuni.

Tenuto conto dell'importanza del credito in votazione e delle considerazioni che precedono la Commissione della gestione invita il Legislativo ad approvare il Messaggio municipale e lo stanziamento del relativo credito mediante l'adozione del dispositivo di risoluzione.

La Commissione invita tuttavia il Municipio a seguire attentamente il progetto di potenziamento del trasporto pubblico su gomma in conseguenza dello smantellamento della tratta FLP di Molinazzo di Bioggio – stazione FFS di Lugano che serve attualmente il nostro Comune e alla riqualifica territoriale.

Con stima.

Per la Commissione della Gestione:

f.to: on. Alberto Caldelari (Presidente)
on. Roberto Cicek
on. Fabienne Bonzanigo
on. Norberto Crivelli
on. Stefano Giulieri

Sorengo, 6 febbraio 2015