



# COMUNE DI SORENGO

COMMISSIONE DELLA GESTIONE

## **RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE**

**MM No. 1220 del 25 ottobre 2017 chiedente un credito di Fr. 120'000 per la sostituzione delle pensiline d'attesa del trasporto pubblico (TPL Linea 16 – Autopostale Linea 436)**

Onorevole Signora Presidente,  
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri,

Il summenzionato messaggio municipale, redatto a seguito della bocciatura del MM No. 1197 del 29 agosto 2016, è stato oggetto di studio da parte della Commissione della gestione durante la seduta del 28.11.2017. Alla riunione ha partecipato il Capo dicastero edilizia e opere pubbliche on. Fabrizio Rosa, che ha dettagliatamente illustrato il messaggio in essere.

Sappiamo tutti che le attuali pensiline non possono rimanere così come sono, da un lato per il mancato decoro e dall'altro per problemi di sicurezza; pertanto la commissione condivide che un pronto intervento sia necessario.

Tuttavia la commissione non si trova allineata alla sistematica utilizzata per determinare quali siano le fermate da dotare di copertura. In particolare il Messaggio Municipale sancisce la soglia minima di 2'000 passeggeri saliti all'anno (5.5 al giorno) come metro di giudizio per l'installazione della pensilina.

La commissione crede fermamente che il ragionamento debba essere più completo e che anche altri parametri debbano essere presi in considerazione nella decisione.

Abbiamo quindi analizzato singolarmente ogni fermata esprimendo i seguenti pareri:

### Autopostale Linea 436:

Fermata numero 11 (S. Anna dir. Agra): favorevoli allo smantellamento della fermata senza sostituzione visto l'esiguo utilizzo.

Fermata numero 12 (S. Anna dir. Lugano): favorevoli alla sostituzione considerando gli oltre 13 utilizzi medi al giorno.

Fermata numero 13 (San Grato dir. Agra): contrari alla sostituzione osservando i soli 6 passeggeri al giorno. Notiamo con dispiacere che l'ubicazione la espone a vandalismi continui e sospettiamo che i maggiori fruitori del servizio pubblico siano i giovani studenti diretti verso la Collina d'Oro. Non da ultimo siamo a conoscenza di un progetto immobiliare che andrà a toccare l'area adiacente alla fermata: crediamo quindi sia il caso attenderne gli sviluppi.

Fermata numero 14 (San Grato dir. Lugano): favorevoli alla sostituzione viste le oltre 23 persone/giorno che la utilizzano.

### TPL – Linea 16 (Besso-Muzzano)

Fermata n. 2 (Moncucchetto dir. Besso): favorevoli a non prevedere la posa della pensilina.

Fermata n. 3 (Cortivallo Paese dir. Muzzano): favorevoli a lasciarla senza copertura, essendo oggetto di uno studio specifico nell'ambito del centro civico.

Fermata n. 4 (Cortivallo Paese dir. Besso): contrari all'intervento di manutenzione. Riteniamo che lo smantellamento della pensilina sia più sensato visti i costi non trascurabili di ristrutturazione e gli incerti risultati soprattutto dal punto di vista estetico. Notiamo inoltre che la fermata è posata su un marciapiede rialzato che ne rende difficoltoso l'accesso alle carrozzine.

Infine, poiché a breve distanza sorgerà il nuovo centro civico, proponiamo di rivalutare la posa della copertura in un secondo tempo armonizzando la struttura al progetto definitivo: nel frattempo sarebbe utile raccogliere dati veritieri circa il suo reale utilizzo.

Fermata n.5 (Casa anziani dir Muzzano): favorevoli a valutare posa ed esatta ubicazione dopo la realizzazione dell'accesso viario del comparto Casarico.

Fermata n.6 (Casa anziani dir. Besso): contrari alla copertura; seguendo il ragionamento esposto nel MM riguardo la fermata n.5 ubicata poco distante, riteniamo più prudente e sensato attendere lo sviluppo del quartiere e rinviare ad un secondo tempo la decisione circa la copertura.

Riassumendo la commissione ritiene che oggi solo due fermate debbano essere coperte. Per le altre, visti i repentini mutamenti in corso, reputiamo opportuno attendere gli ulteriori sviluppi e dotarle nel frattempo del classico e sempre ben visibile palo segnaletico con gli orari affissi.

Stimiamo inoltre che il costo presumibile delle opere proposte sia di circa Fr. 70'000 secondo il dettaglio che segue:

Opere da impresario costruttore:

fermata 11: Fr. 4'000 (smantellamento)  
fermata 12: Fr. 10'500 (nuova pensilina)  
fermata 13: Fr. 4'000 (smantellamento)  
fermata 14: Fr. 9'700 (nuova pensilina)  
fermata 4: Fr. 4'000 (smantellamento)  
Totale: Fr. 32'200

Fornitura e posa pensiline:

2 pensiline + posa: Fr. 24'600  
Iva + arrotondamento: Fr. 2'000  
Totale: Fr. 26'600

Cestini:

2 pezzi: Fr. 2'200  
Iva + arrotondamento: Fr. 200  
Totale: Fr. 2'400

Totale: Fr. 61'200  
Imprevisti: Fr. 6'120  
Arrotondamento: Fr. 880

Totale investimento: Fr. 68'200

In conclusione la commissione condivide la necessità d'incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, tuttavia non vede alcun nesso diretto tra fermate coperte e incremento di utenti, anche alla luce della diffusione di sistemi per smartphone che permettono di tracciare dal vivo i movimenti dei bus, riducendo sensibilmente le attese.

La Commissione della Gestione, in considerazione di quanto emerso e menzionato in questo rapporto, invita il Consiglio Comunale ad approvare il Messaggio Municipale corretto con gli emendamenti suindicati.

Con stima.

**Per la Commissione della Gestione**

f.to: on. Stefano Giulieri (Presidente)  
on. Riccardo Pallich  
on. Norberto Crivelli  
on. Luc Nicod  
on. Livio Rimoldi

Sorengo, 28 novembre 2017