



COMUNE DI SORENGO

MUNICIPIO

Messaggio municipale No. 1110

riguardante l'inserimento nel regolamento comunale di una base legale formale per il disciplinamento dei posteggi pubblici

Onorevole signor Presidente,
onorevoli signore e signori Consiglieri comunali,

1. Premessa

I posteggi pubblici nel nostro Comune non sono a tutt'oggi regolamentati. Visto il numero ridotto di posti auto a disposizione (attualmente demarcati 62 + 1 per motocicli, liberi 7) e il ricorrente utilizzo senza limiti temporali da parte di residenti e non, è emersa la necessità di intervenire per disciplinare l'utilizzo dei posteggi pubblici favorendo di conseguenza la rotazione.

Sono in particolare prese in considerazione le seguenti aree:

Zona	Numero posteggi	Situazione attuale
Via Belvedere (Chiesa)	auto 15 (+7) motocicli 1	non regolamentato
Via Tami	auto 10	non regolamentato
Via al Colle	auto 2	non regolamentato
Via Cortivallo	auto 9	zona disco massimo 2 ore
Via Cremignone	auto 20 auto elettriche 1 invalidi 1	zona disco massimo 3 ore
Piazzetta Cremignone	auto 4	zona disco massimo 2 ore
Totale stalli demarcati	62	

2. Disciplinamento: modifica del Regolamento

Per garantire il buon funzionamento delle aree di parcheggio pubbliche, il Comune è anzitutto tenuto a gettare le basi legali formali che disciplinino l'uso del parcheggio, in particolare in materia di tasse.

Per le ragioni sopra indicate vi proponiamo la seguente modifica di Regolamento comunale:

Art. 56a Posteggi pubblici (nuovo)

¹In particolare il Municipio disciplina in via di ordinanza l'uso dei posteggi pubblici allo scopo di inibirne l'uso in contrasto con l'interesse generale e favorirne un'adeguata rotazione.

²Il disciplinamento può prevedere segnatamente la limitazione del tempo di stazionamento e/o il prelievo di tasse di parcheggio, sia mediante mezzi tecnici di controllo (parchimetri) che con il rilascio di autorizzazioni per l'uso speciale.

³In tale ambito il Municipio definisce le tasse di parcheggio entro i seguenti limiti:

• Tariffa oraria	da	Fr. 0.50	a	Fr. 5.--
• Tariffa giornaliera (24 ore)	da	Fr. 5.--	a	Fr. 25.--
• Tariffa mensile	da	Fr. 20.--	a	Fr. 250.--

Entro i limiti di questa norma il Municipio disporrà della facoltà di disciplinare dettagliatamente in via di ordinanza l'uso dei parcheggi pubblici.

Lo strumento dell'ordinanza municipale offre inoltre la flessibilità necessaria per consentire l'adeguamento della norma in base all'esperienza e alle evoluzioni che si riscontreranno.

3. Considerazioni finali e esempio di possibile disciplinamento

La regolamentazione proposta è stata elaborata per gestire in modo efficiente e nell'interesse pubblico i posteggi comunali: l'ampio raggio di azione lasciato dal suddetto disciplinamento è pensato infatti per poter racchiudere in un'ordinanza municipale tutta la casistica presente e futura. Sarà in questo modo possibile avere una base legale sia per i parcheggi pubblici che per il futuro autosilo, attraverso l'introduzione della limitazione del tempo di stazionamento o l'utilizzo di parchimetri.

La definizione delle tasse di parcheggio come proposto consente anche il rilascio di permessi di lunga durata o ricorrenti dietro pagamento di una tariffa proporzionale al tempo di stazionamento.

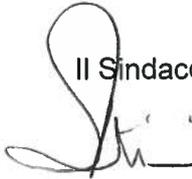
Si intende primariamente intervenire sulla gestione delle aree citate nella premessa introducendo la zona disco con una limitazione massima del tempo di stazionamento a 2 ore che preveda anche la possibilità di rilascio di permessi speciali in base alle necessità di coloro che ne faranno domanda.

Conformemente all'articolo 48 cpv. 2 dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr), la zona disco è definita dai segnali «Parcheggio con disco» (4.18) e «Fine del parcheggio con disco» (4.19), i quali indicano rispettivamente l'inizio e la fine dell'area. I conducenti devono esporre il disco di parcheggio durante i giorni feriali dalle ore 08.00 alle 19.00; nei giorni festivi e durante la notte lo stazionamento è libero.

Si ritiene che tale regolamentazione assicurerà sull'intero comprensorio comunale un'equa rotazione, lasciando alla popolazione un'adeguata possibilità di posteggio in base alle differenti esigenze.

Con queste considerazioni, a disposizione per ogni eventuale ulteriore indicazione, vi invitiamo a voler approvare il presente messaggio con l'adozione dell'annesso dispositivo di risoluzione.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio:
Il Sindaco:  Il Segretario: 
Avv. G. Santini  A. Bernasconi

Sorengo, 12 marzo 2012
Ris. Mun. No. 84/12

Dispositivo di risoluzione

(regolamentazione posteggi pubblici)

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SORENGO,

visto il messaggio No. 1110 del 12 marzo 2012 riguardante l'inserimento nel Regolamento comunale di una base legale formale per il disciplinamento dei posteggi pubblici;
visto il rapporto della Commissione delle petizioni del

d e c i d e:

I.

Il regolamento comunale del 17 ottobre 2000 è così modificato:

Art. 56a Posteggi pubblici (nuovo)

¹In particolare il Municipio disciplina in via di ordinanza l'uso dei posteggi pubblici allo scopo di inibirne l'uso in contrasto con l'interesse generale e favorirne un'adeguata rotazione.

²Il disciplinamento può prevedere segnatamente la limitazione del tempo di stazionamento e/o il prelievo di tasse di parcheggio, sia mediante mezzi tecnici di controllo (parchimetri) che con il rilascio di autorizzazioni per l'uso speciale.

³In tale ambito il Municipio definisce le tasse di parcheggio entro i seguenti limiti:

• Tariffa oraria	da	Fr. 0.50	a	Fr. 5.--
• Tariffa giornaliera (24 ore)	da	Fr. 5.--	a	Fr. 25.--
• Tariffa mensile	da	Fr. 20.--	a	Fr. 250.--

II.

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum la modifica entra in vigore dopo la ratifica del Consiglio di Stato e, per delega, della Sezione Enti Locali.

Per il Consiglio comunale

Gli Scrutatori:

Il Presidente

Il Segretario:



COMUNE DI SORENGO

MUNICIPIO

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLE PETIZIONI sul MM No. 1110 riguardante l'inserimento nel regolamento comunale di una base legale formale per il disciplinamento dei posteggi pubblici

Onorevole Signor Presidente,
onorevoli Signore e Signori Consiglieri,

durante la seduta del 24 maggio 2012 la Commissione si è riunita in presenza dell'Onorevole Municipale Eduard Mecchia capodicastero Sicurezza e Traffico, il quale ci ha illustrato attentamente il messaggio municipale in questione.

La commissione valuta favorevolmente la base legale proposta dal Municipio considerando necessaria la creazione di un'ordinanza Municipale che regoli l'utilizzo dei parcheggi sul territorio di Sorengo.

Tuttavia la commissione suggerisce di considerare in modo flessibile l'applicazione del suddetto regolamento in relazione alle varie realtà territoriali-sociali.

Con stima.

Per la Commissione delle Petizioni:

f.to: on. Egidio Fumasoli (Presidente)
on. Barbara Nascioli Migliavacca
on. Renato Gerosa
on. Andrea Bianchetti
on. Sabrina Nicod (supplente)

Assente scusata:
on. Anna Panzeri

Sorengo, 25 maggio 2012