



COMUNE DI SORENGO

MUNICIPIO

Onorevoli signore e signori
Consigliere/i comunali
Sorengo

MM No. 1165 del 3 novembre 2014 riguardante la partecipazione annua di ca. Fr. 135'000 dal 2014 al 2033 al finanziamento del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) e Programma di agglomerato del Luganese (PAL) - credito globale di Fr. 2'700'000.-

Onorevoli signore e signori Consigliere/i comunali,
in occasione della sessione ordinaria del 27 maggio u.s. il Consiglio comunale non è entrato in materia del messaggio a margine rinviando sine die il relativo esame di merito.

Osserviamo che il testo è stato redatto sulla base di un messaggio tipo trasmesso a tutti i comuni da parte della Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL), organismo preposto all'attuazione del Piano dei Trasporti del Luganese e del Piano di Agglomerato del Luganese, dietro mandato del Cantone e di tutti i comuni del comprensorio interessato, ivi compreso Sorengo.

Nella sostanza dei fatti il ruolo dei comuni è sostanzialmente marginale e si limita al formale stanziamento dei crediti necessari per le relative partecipazioni all'importante complesso di investimenti, peraltro già in atto dal 1999 (prima fase PTL).

Come evidenziato anche nel testo del messaggio stesso (cap. 1.2) le opere previste nella seconda fase sono già definitivamente consolidate a livello di piano dei trasporti / piano d'agglomerato, rispettivamente nel piano direttore cantonale.

Ne consegue che di fatto i comuni non hanno la facoltà -ma nemmeno le competenze formali e materiali- di mettere in discussione il progetto, che nel suo complesso va ben oltre i limiti territoriali di ogni singolo Ente locale.

Vero è che in alcuni comuni sono sorte delle perplessità e delle posizioni negative, perlopiù giustificate da situazioni puntuali che toccano i rispettivi territori e che parallelamente, da parte di alcune Associazioni, è stato trasmesso ai comuni un ponderoso fascicolo intitolato "un programma sostenibile per lo sviluppo dell'agglomerato Luganese" i cui concetti si pongono per certi versi in antitesi con quelli del PAL.

Date queste circostanze il nostro Municipio ha chiesto, per quanto possibile, un complemento di informazioni alla CRTL in relazione al quale vi trasmettiamo in allegato, per vostra completa informazione, sia il nostro scritto del 10 febbraio 2015 che la risposta 22 aprile 2015 della CRTL.

In sostanza il nostro Municipio, richiamati anche i disposti dei combinati artt. 42 e 13 lett. e LOC, e ritenuto che il messaggio municipale in argomento ha beneficiato del preavviso favorevole della competente Commissione della gestione rilasciato il 6 febbraio 2015, auspica che il Legislativo abbia a pronunciarsi nel merito, secondo il suo libero apprezzamento, in occasione della più prossima sessione senza ulteriori inutili rinvii che di per sé non conducono ad alcun ulteriore elemento di giudizio e non producono alcun effetto giuridico.

D'altro canto è necessario prendere atto che -indipendentemente dalla pronuncia degli organi comunali- gli addebiti delle relative quote di partecipazione da parte del Cantone hanno già preso avvio nel corso del 2014.

Come da noi evidenziato anche nel commento accompagnante il consuntivo comunale 2014 (cfr. cap. gestione investimenti, pag. 71) trattasi di una situazione particolarmente anomala che deve essere sanata al più presto, eventualmente in base ad una decisione cantonale qualora a livello comunale dovessero sorgere dei problemi.

Siamo certi che sulla base di quanto esposto vorrete dare scarico allo scrivente Municipio dell'importante messaggio municipale in argomento, adottando una posizione di approvazione o di reiezione, affinché la relativa procedura possa seguire il suo corso, se del caso, in sede di autorità superiori.

Con ogni ossequio.

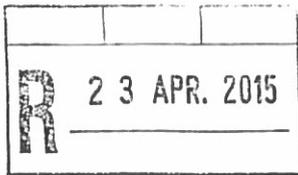
Per il Municipio:
Il Sindaco: (Antonella Meuli) Il Segretario: (Arnaldo Bernasconi)



The image shows the official seal of the Comune di Sorengo, which is circular and contains the text 'COMUNE DI SORENGO' around the perimeter and a central coat of arms. Two handwritten signatures are written across the seal: one on the left side and one on the right side.

Sorengo, 26 giugno 2015
Ris. Mun. No. 242/15

Allegati: citati.



Lugano, 22 aprile 2015

Distribuito a:
MUNICIPALI
via posta elettronica

Municipio del Comune di Sorengo
Via al Colle 14
6924 Sorengo

Seconda fase di attuazione del PTL/PAL

vs. rif.: Ris. Mun. 38/15, 10.02.2015

Gentili signore, Egregi signori,
in relazione alla vostra richiesta del 10 febbraio u.s., possiamo fornirvi i seguenti elementi.

Stato di approvazione del credito

Al 30 marzo 2015, per quanto a noi conosciuto, lo stato di approvazione del credito per l'attuazione della seconda fase del PTL/PAL è il seguente:

- 28 legislativi hanno approvato il credito, per una partecipazione che corrisponde a ca. il 37% dell'importo complessivo richiesto;
- 7 legislativi hanno respinto il credito, per una percentuale inferiore al 6% dell'importo complessivo richiesto;
- 7 legislativi devono ancora pronunciarsi, tra cui quello di Lugano (che ricordiamo ha una partecipazione di ca. il 47% sul totale).

Dalle informazioni da noi assunte, in particolare a Vezia e a Cadempino, risulta che le motivazioni per le quali la richiesta di credito è stata respinta, sono più che altro riconducibili ad una mancata soddisfazione di richieste in merito ad alcuni progetti puntuali che peraltro non sono nemmeno di stretta pertinenza del Piano dei trasporti del Luganese o del Programma d'agglomerato, né tantomeno oggetto della richiesta di credito.

Documento "Un programma sostenibile per lo sviluppo dell'agglomerato luganese"

Il documento, che si presenta indubbiamente in una veste accattivante, è una raccolta di critiche da tempo rivolte all'indirizzo della pianificazione degli insediamenti e dei trasporti nel Luganese.

Da una parte vengono riprese delle proposte che sono già stato oggetto di analisi nell'ambito delle progettazioni in corso e che sono state accantonate con la messa a confronto di varianti.

Ci riferiamo qui in particolare ai progetti della rete tram e della circonvallazione Agno-Bioggio.

Dall'altra il documento fa totale astrazione delle procedure pianificatorie e progettuali consolidate in un contesto legale ben definito e preciso.

Facciamo notare che tutti i progetti contenuti nel PAL2 sono stati oggetto di più consultazioni pubbliche e che essi sono consolidati pianificatoriamente nel Piano direttore cantonale.

Tra questi progetti, la richiesta di credito contempla quelli con il grado di consolidamento più avanzato (in genere almeno un progetto di massima, se non in taluni casi un progetto definitivo).

Pensare, come sembra vogliono far intendere gli autori dello studio, che si possa procedere in modo semplice e rapido ad una modifica radicale dei progetti, oltre che fare astrazione delle decisioni sinora prese, significa perlomeno ignorare quali sono le procedure che è necessario seguire, se non addirittura un tentativo di ingannare i lettori ignari del quadro legislativo che regge la pianificazione e la progettazione delle opere.

Orientamento futuro

In primo luogo vorremmo evidenziare che a monte della richiesta di partecipazione finanziaria formulata all'attenzione dei Comuni, vi è un impegno che è stato siglato anche dal Cantone, che si impegna a fornire la propria partecipazione finanziaria.

Per quanto riguarda gli sviluppi futuri, la CRTL ha da poco avviato l'allestimento del PAL di terza generazione, naturale evoluzione e adeguamento del PAL di seconda generazione.

In questo ambito, pur non potendo formulare precise indicazioni in merito a nuove misure, sono comunque state prese alcune importanti decisioni di principio.

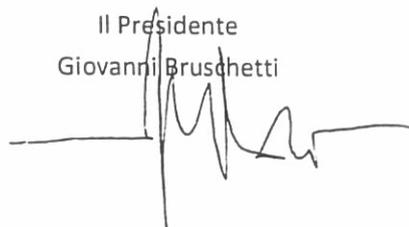
Prima tra tutte quella secondo cui le misure infrastrutturali del PAL2 sono acquisite (consolidate) e non sono più oggetto di discussione. In generale si presterà attenzione alle critiche formulate da parte dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale, al fine di migliorare l'efficacia nell'ambito della valutazione da parte della Confederazione.

Più in particolare si intende mirare ad un'integrazione del tema del paesaggio entro il quale inquadrare lo sviluppo degli insediamenti e la realizzazione delle misure infrastrutturali, sviluppare le proposte per la mobilità lenta, proporre adeguamenti del trasporto pubblico su gomma quale completamento e integrazione della rete tram e trattare il tema della mobilità elettrica.

Segnaliamo per concludere di essere a disposizione per eventuali incontri che fossero ritenuti necessari, sia con il Municipio e più in particolare con i rappresentanti delle Commissioni del Consiglio comunale chiamate a redigere il Rapporto sul messaggio per la richiesta di credito in oggetto.

Vogliate gradire i nostri più distinti saluti.

Il Presidente
Giovanni Bruschetti



Il segretario
Paolo Della Bruna





COMUNE DI SORENGO

MUNICIPIO

Spettabile
Commissione Regionale dei
Trasporti del Luganese
Casella postale 4046
6904 Lugano

Seconda fase di attuazione PTL/PAL

Egregi Signori,

abbiamo preso atto che in alcuni comuni sono sorte perplessità e prese di posizione negative nei confronti dello stanziamento del credito necessario per la partecipazione al finanziamento della seconda fase di attuazione del piano dei trasporti del Luganese e del programma di agglomerato del Luganese (PTL/PAL).

Parallelamente, da parte delle Associazioni di Cittadini per il Territorio e dell'Associazione Traffico Ambiente, è stato trasmesso ai comuni il ponderoso fascicolo intitolato "un programma sostenibile per lo sviluppo dell'agglomerato Luganese" i cui concetti si pongono per certi versi in antitesi con quelli del PAL.

Anche a Sorengo, così come in molti comuni dell'agglomerato, questa situazione ingenera confusione ed incertezza.

Il nostro Municipio ha licenziato il 3 novembre 2014 il Messaggio municipale riguardante il credito in argomento, stilato sul modello del messaggio tipo da voi gentilmente inviato ai comuni. L'atto si trova attualmente sui banchi della Commissione della gestione.

Al fine di meglio orientare il nostro Consiglio comunale nel corso del dibattito vi saremmo grati di voler esprimere la vostra posizione circa i futuri orientamenti, specie su eventuali punti sensibili da riesaminare nell'ambito del PAL, e sul grado di attendibilità in un'ottica futura di quanto contenuto nel Messaggio municipale in argomento.

In tale attesa il Messaggio viene sospeso.

Vi ringraziamo anticipatamente per la collaborazione che vorrete dimostrarci e vi porgiamo, egregi Signori, i nostri più distinti saluti.

Sorengo, 10 febbraio 2015
Ris. Mun. No. 38/15

Per il Municipio:
Il Sindaco:
(Antonella Meuli)
Il Segretario:
(Arnaldo Bernasconi)